

---

**Ordner 1902 – 1910 (Danzig)****1902**

1. **Effektive Maschinenleistung und effektives Drehmoment , und deren experimentelle Bestimmung**  
Vortrag vor der IV. Hauptversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft in der TH Berlin, 1902
2. **Berechnung und Konstruktion der Schiffsmaschinen und –Kessel**  
Bauer G. u.M.v. Ludwig E., Böttcher A. und Föttinger H.  
Verlag R. Oldenburg, 1902

**1904**

3. **Effektive Maschinenleistung und effektives Drehmoment , und deren experimentelle Bestimmung.**  
(Mit besonderer Berücksichtigung großer Schiffsbaumaschinen) Dissertation (1904)
4. **Die neuesten Konstruktionen des Torsionsindikators und deren Versuchsergebnisse**  
Vortrag vor der VI. Hauptversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft (1904)

**1905**

5. **Die neuesten Konstruktionen des Torsionsindikators und deren Versuchsergebnisse.** Sonderabdruck aus dem Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft, 1905

**1906**

6. **Über kombinierte Kolbenmaschinen- und Turbinenanlagen für Schiffe**  
Sonderabdruck aus der Zeitschrift für das gesamte „Turbinenwesen“ Heft 20

**1910**

7. **Eine neue Lösung des Schiffsturbinenproblems**  
Sonderabdruck aus dem Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft, 1910

**Ordner 1910 – 1917 (Danzig)****1911**

8. **Über die physikalischen Grundlagen der Turbinen- und Propellerwirkung**  
Sonderabdruck aus der „Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt“

**1916**

9. **Technik und Weltanschauung**  
Hochschul-Festrede zur Feier des Geburtstages Seiner Majestät d. Kaisers, gehalten am 27.1.1916 in Danzig

10. **1 Nachdruck von 8.**

Hannover: Ges. d. Freunde der Techn. Hochschule Danzig, 1982

**1917**

11. **Neue Grundlagen für die theoretische und experimentell Behandlung des Propellerproblems**

---

Vortrag vor der XIX. Hauptversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft

### Ordner 1918 – 1924 (Danzig)

**1918**

12. **Neue Grundlagen für die theoretische und experimentelle Behandlung des Propellerproblems**

Sonderabdruck aus dem Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft, 1918

**1924**

13. **Fortschritte der Strömungslehre im Maschinenbau und Schiffbau (Antrittsvorlesung)**

Aus dem Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft, 1924

14. **Über ein schwingungsdämpfendes Getriebe für Motorschiffe**

Sonderdruck aus „Werft, Reederei, Hafen“ 1924, Heft 3

15. **Über Maschinen zur Intergration von Wirbel- und Quellfunktionen (Vektor-Integratoren)**

Reprint from the Proceedings of the Applied Mechanics, Delft (Holland), 22-26<sup>th</sup> April 1924

### Ordner 1924 – 1930 (Berlin)

**1925**

16. **Über die Fortbildung des Turbinenprinzips**

Aus „Zeitschrift für angewandte Mathematik und Mechanik“, Band 5

17. **Auszug aus der Aussprache in der Fachsitzung, Dieselmotoren II**

Aus dem Sonderheft Dieselmotoren II der Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure

18. **Untersuchungen über Kavitation und Korrosion bei Turbinen, Turbopumpen und Propellern**

Vortrag auf der Hydrauliktagung am 5./6. 6. 1925 in Göttingen  
in: Hydraulische Probleme, Ein wissenschaftlicher Überblick, VDI-Verlag, 1926

**1926**

19. **Bemerkungen von Prof. Dr. Föttinger zum Vortrag:**

**Bauer: Weitere Fortschritte im Schiffsantrieb durch schnellaufende Oelmotoren.**

Aus dem Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft, 1926

**1927**

20. **Über die Labilität der Potentialströmungen**

Aus den Verhandlungen des 2. Internationalen Kongresses für technische Mechanik, Zürich 1926

**1928**

21. **Die Entwicklung der „Vektorintegratoren zur maschinellen Lösung von Potential- und Wirbelproblemen“**

Sonderdruck aus „Zeitschrift für technische Physik“ 9. Jahrgang Nr. 1

**1929**

22. **Bemerkungen von Prof. Dr.-Ing. Föttinger zum Vortrag von Prof. Dr.- Ing. Flügel über „Ergebnisse aus dem Strömungsgebiet“**

Sonderdruck aus „Werft, Reederei, Hafen“ 10. Jahrgang, Heft 16

23. **Die neueste Fortbildung des Torsions-Indikators**

Sonderdruck aus „Werft, Reederei, Hafen“ 10. Jahrgang, Heft 10

**1930**

24. **Die hydrodynamische Arbeitsübertragung, insbesondere durch Transformatoren, ein Rückblick und Ausblick**

Aus dem Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft, 1930

**Ordner 1930 – 1939 (Berlin)****1932**

25. **Versuche über einige typische Kavitationserscheinungen**

Sonderdruck aus dem Buchwerk der Konferenz über hydrodynamische Probleme des Schiffsantriebs, Hamburg, 18./19.5.1932

**1936**

26. **Arbeiten des Instituts für Technische Strömungsforschung an der Technischen Hochschule Berlin**

Aus der Zeitschrift „Forschung auf dem Gebiete des Ingenieurwesens“ Band 7

27. **Die Kohlenstaubturbine auf Grundlage der hydrodynamischen Arbeitsübertragung (Turbo-Übertragung)**

Vortrag am 19.11.1936 vor der Schiffbautechnischen Gesellschaft  
in: Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft, 1937, S.371-396

**1937**

28. **Über die Flüssigkeitsreibung umlaufender Scheiben; Zylinder und Zellenkörper**

Zeitschrift für angewandte Mathematik und Mechanik Band 17, Heft 6, 1937, S. 356-358

29. **Pulverised Coal Turbines**

Power Generation including transmission and application „The steam engineer“  
Vol VII No. 75

**1938**

30. **Erörterung des Vortrages „Strömungsetriebe und –kupplungen in der Kraftfahrttechnik“ von F. Kugel**

Sonderdruck aus ATZ, Heft Nr. 11 und 13 (Vortragsreihe der Fachsitzung Kraftverkehrs)

- 
31. **Arbeiten des Instituts für Technische Strömungsforschung an der Technischen Hochschule Berlin**  
Rundschau März/April 1939
  32. **Über einige Forschungsarbeiten aus dem Gebiete der Strömungslehre und ihrer Anwendungen**  
Aus dem Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft, Bd. 39, 1938, S. 240 - 265
  33. **Strömungen in Dampfkesselanlagen**  
Sonderdruck aus den „Mitteilungen“ Nr. 73 der Vereinigung der Großkesselbesitzer E.V.
  34. **Grundlagenforschung auf dem Gebiete der Zweitakt-Spülungen**  
H. Föttinger und R. Wille  
Deutsche Kraftforschung im Auftrage des Reichverkehrsministeriums (techn. Forschungsbericht) Zwischenbericht Nr. 73